

## Le train des nuages : de Lima sur la côte pacifique à Huancayo cachée sur les hauts-plateaux andins.

Dernière mise à jour le 27/12/2022

## Le train des nuages : de Lima sur la côte pacifique à Huancayo cachée sur les hauts-plateaux andins



Il fallait être fou pour imaginer un réseau ferroviaire de près de 300 kilomètres à travers la Vallée centrale péruvienne. Encore plus de vouloir poser 346 km de rails de 18 mètres au-dessus de la mer (Lima) jusqu'aux montagnes culminant à 4 800 mètres d'altitude (Huancayo).

Il aura fallu creuser 69 tunnels, construire 58 ponts (dans les Andes, ce n'est pas une partie de plaisir) et aménager 6 zigzags sur le parcours pour que l'idée devienne réalité jusqu'aux sommets.



**Ils ne savaient pas que c'était impossible, alors ils l'ont fait.**

C'est en 1851 que l'ingénieur Ernest Malinowski, réfugié politique polonais, proposa au gouvernement péruvien de prolonger la ligne Lima – Callao jusqu'à Huancayo. L'entreprise fut particulièrement difficile et parfois presque impossible. Pourtant, Henry Meiggs déclara devant la commission de construction : « Il y aura des rails là où peuvent passer les lamas ».

Finalement, ils ont fait des merveilles !

Peint de rouge et de jaune, le **train des nuages** a mis en marche ses bogies pour la première fois le 8 septembre 1908. Pendant des années, il était le train le plus haut du monde. Aujourd'hui dépassé par les Chinois au Tibet, le train des nuages reste le train le plus haut d'Amérique du Sud.

En raison de la distance et de la difficulté du périple, le train ne fait le trajet que deux fois par mois environ, aux grands week-ends et jours fériés, d'avril à novembre. De décembre à mars, les conditions météorologiques sont trop mauvaises et feraient prendre trop de risques à la locomotive comme à ses passagers.

La locomotive tracte des wagons classiques pour la population locale et les petits budgets. La partie touristique de la rame est composée de wagons *panoramiques* avec toit de verre pour ne rien rater des paysages. Un wagon plateforme vous permet de prendre l'air et surtout de prendre des photos et vidéos de l'une des excursions des plus surprenantes au Pérou.



## Tout ce que vous aurez dans le train des nuages.

Un wagon-bar et un wagon-restaurant vous offriront de quoi vous régaler de la cuisine péruvienne [gastronomie](#), ceviche et [pisco](#) pendant les 12 heures de traversée.

Des spectacles folkloriques vous divertiront à bord du train en plusieurs occasions. Il ne vous restera plus qu'à admirer les paysages grandioses de la Vallée andine.

La proximité et la gentillesse des Péruviens fera le reste des souvenirs de cette excursion inoubliable entre plaine désertique et hauts plateaux.

## Des ruines plutôt que du vide et des tunnels.

Si l'idée de passer sur des ponts centenaires à des centaines de mètres au-dessus du vide vous coupe d'ores et déjà le souffle, mais qu'un itinéraire insolite en [train](#) est un des incontournables de votre circuit Pérou, pensez aux trains Belmond de la Vallée sacrée des [Incas](#). Un train avec un air d'Orient-Express vous emmènera d'Ollantaytambo, au nord de [Cuzco](#) à Aguas Calientes, proche du [Machu Picchu](#). Au niveau du sol et sur une trentaine de kilomètres, vous admirerez par les fenêtres du train les nombreux vestiges et trésors archéologiques de l'Empire inca.



## Les conseils de Serge avant de prendre le train

Le train des nuages n'opère qu'une douzaine d'allers-retours par an, il est donc prudent de réserver les billets bien à l'avance. Pensez au [pack Premium ToutPérou](#), notre équipe francophone sur place se chargera des billets avec une ristourne.

Durant le voyage, les plus sensibles vont ressentir le mal d'altitude [mal d'altitude] à partir de 2 500 mètres d'altitude. Pas de jaloux, la majorité des voyageurs en fera aussi l'expérience à l'approche des hauts sommets de 3 500 mètres. Le personnel de bord est toujours là pour vous orienter et vous aider si vous vivez un réel inconfort.

L'équipe ToutPérou est aussi à votre écoute pour vous aider à préparer cette expérience fabuleuse et vous conseiller quant à l'acclimatation à l'altitude. Et pour bien anticiper votre voyage au Pérou, fouillez le blog ToutPérou et posez toutes vos questions sur [Forum ToutPérou](#). C'est gratuit et illimité !

Ce voyage est une aventure incroyable et inoubliable. Un envol à tenter absolument !