

# Les chauffeurs et les guides au Pérou... idéal pour réussir son voyage

Dernière mise à jour le 15/12/2022

## EN BREF :

*Qui dit voyageur indépendant dit préparation en amont pour faire de son voyage une réussite. Mais pas facile de trouver des chauffeurs et des guides francophones devant son écran à des milliers de kilomètres. Pas de panique, ToutPérou dispose d'un large réseau de professionnels pour vous accompagner dans votre projet.*

Ne pas passer par une agence pour organiser son voyage au Pérou ne veut pas dire arriver les mains dans les poches sans aucune préparation, bien au contraire. Réussir son voyage au Pérou nécessite un vrai travail de recherche et d'organisation en amont.

C'est justement là que l'aide de ToutPérou est précieuse.

Grâce à notre connaissance du pays et nos nombreux contacts dans le pays, nous vous facilitons cette préparation en répondant à toutes vos questions sur le [Forum](#) [lien Forum TPR](#), en vous faisant bénéficier de tarifs négociés avec nos partenaires et en vous mettant en relation avec des chauffeurs et des guides francophones de qualité.

Dans cet article, nous allons justement nous intéresser à l'importance de bien choisir son chauffeur et son guide pour améliorer son séjour au Pérou.

## Les chauffeurs

Durant la construction de votre itinéraire, vous allez rapidement vous rendre compte que le Pérou est vaste et il n'est pas toujours facile de faire les bons choix quand on ne connaît pas le pays. En général, la plupart des voyageurs alternent entre différents transports durant leur séjour : avion pour les longs trajets (entre Cusco et Lima par exemple), bus pour d'autres (le bus de nuit de Nazca à Arequipa est la meilleure solution), bus touristiques (pour la Route du Soleil entre Puno et Cuzco notamment) et enfin chauffeurs privés.



satisfaction des voyageurs.

Pour ces derniers, plusieurs critères vont rentrer en compte et notamment le budget.

Mais contrairement aux idées reçues, le chauffeur privé est parfaitement adapté si vous êtes plusieurs.

Par exemple, le budget du trajet Puno/Cuzco si vous êtes 4 est équivalent entre le bus touristique et le chauffeur de confiance.

C'est un des nombreux avantages à passer par ToutPérou avec Premium ToutPérou [lien PPI](#) : vous faire bénéficier de notre réseau de chauffeurs de confiance dans la plupart du territoire.

Contrairement aux agences classiques, ToutPérou ne demande aucune commission aux chauffeurs.

Notre seul critère pour continuer de travailler avec le chauffeur est la

Pourquoi passer par nos chauffeurs au lieu de se débrouiller soi-même ?

En étant un peu débrouillard et en parlant quelques mots d'espagnol, on peut facilement dénicher un chauffeur au Pérou, mais cela n'est pas sans risque : est-il honnête ? Son tarif est-il intéressant ? Son véhicule est-il en bon état ? Etc.

Impossible d'avoir la réponse à toutes ses questions en discutant avec un chauffeur au coin d'une rue... c'est donc très aléatoire.

Un autre problème survient avec les chauffeurs recommandés par les hôtels : le tarif.

En effet, les hôtels – à l'image des agences – prennent une commission pour vous mettre en relation avec leur chauffeur de confiance, donc leurs tarifs sont en moyenne 50 % plus chers que les nôtres.

En faisant confiance à ToutPérou, vous n'avez qu'à sélectionner les trajets que vous souhaitez faire avec chauffeur, on le réserve pour vous et vous le payez en main propre à la fin du service.

Bon à savoir :

Vous êtes nombreux et n'allaient pas rentrer à 5 dans une voiture ? Pas de panique, nos chauffeurs de confiance proposent en plus des véhicules classiques des vans dans lesquels rentrent jusqu'à 10 personnes.

Avec nos chauffeurs de confiance, nous avons négocié des « prix justes », c'est-à-dire des tarifs qui permettent la satisfaction des voyageurs et des chauffeurs.

Vous payez le prix du marché (c'est-à-dire moins cher qu'un prix agence ou réception d'hôtel) et vous avez la garantie de monter dans la voiture de quelqu'un de sérieux.

De nombreux voyageurs ayant oublié un portable, un appareil photo, une paire de lunettes dans le véhicule d'un de nos chauffeurs étaient ravis de voir le chauffeur revenir à l'hôtel pour leur rendre leur objet perdu... et éviter ainsi des petites contrariétés qui peuvent gâcher une journée de vacances.

Malin !

Précisons que les tarifs de nos chauffeurs correspondent au prix total du service, vous paierez la même chose que vous soyez deux ou quatre. Si vous êtes seul(e) ou en couple et cherchez à faire des économies, vous pouvez parfaitement partager le véhicule avec des voyageurs connus sur place.

La conduite n'est évidemment pas la même qu'en France, au Canada, en Belgique ou en Suisse, mais nos chauffeurs s'engagent à conduire prudemment dans un véhicule en bon état.

C'est la moindre des choses, vous direz, mais quand on voit l'état du parc automobile et la conduite locale, on réalise que c'est un luxe au Pérou.

Soulignons que nos contacts de confiance sont avant tout des chauffeurs, bien sûr, mais connaissant bien leur région, ils se feront un plaisir de vous donner des explications.

Pour avoir des détails plus précis, l'appel à un guide est tout de même conseillé.

Au niveau linguistique, une majorité ne parle qu'espagnol, certains se débrouillent en anglais et quelques-uns ont des bases en français.

Là-aussi, le guide francophone est recommandé si vous voulez des explications précises dans la langue de Molière.

On distingue plusieurs types de services avec les chauffeurs privés. Voici quelques exemples :

- Les trajets sans arrêts qui permettent avant tout de gagner du temps (ex : Lima/Paracas - tarif : 370 soles).
- Les services à la journée qui permettent de visiter plusieurs sites en une journée (ex : tour dans la Vallée sacrée - tarif : entre 160 et 200 soles).
- Le service qui permet d'éviter l'agence et le tour organisé (ex : Vinicunca ou Rainbow Mountain - tarif : 280 soles).
- L'alternative au bus touristique (ex : Puno/Cusco - tarif : 600 soles).
- La formule 2 jours/1 nuit avec chauffeur (ex : Arequipa/Colca/Puno en 2 jours avec visite dans le Colca le 2e jour - tarif : 800 soles).

Pour avoir une idée de tous les trajets possibles et des tarifs (en voiture et en van), il suffit de contacter Serge sur le [forum ToutPérou](#) [forum ToutPérou](#).

Une dernière spécification importante sur les chauffeurs au Pérou : le critère de la distance parcourue est plus important que le temps passé avec les voyageurs.

C'est-à-dire que le chauffeur vous demandera sûrement un supplément si vous souhaitez visiter un site pas prévu au programme et qui oblige à faire des kilomètres en plus.

Par contre, si vous faites le circuit prévu mais passez plus de temps à un lieu précis, le chauffeur vous attendra patiemment et ne vous demandera rien en plus.

Pour conclure, sachez que les tarifs étant justes, le chauffeur n'attend pas de pourboire de votre part.

Bon à savoir :

Au Pérou, les chauffeurs ne s'attendent pas à recevoir un pourboire. Encore moins les chauffeurs ToutPérou car nous n'avons pas tiré sur la ficelle au niveau tarif et qu'ils sont payés directement par le voyageur. Mais rien ne vous empêche, évidemment, de leur laisser un peu plus si vous voulez leur faire plaisir.

## Les guides francophones

C'est un des nombreux avantages de [Premium ToutPérou](#) : la possibilité de vous mettre en relation avec des guides francophones aux quatre coins du pays.

Les voyageurs nous demandent souvent si cela vaut la peine de prévoir un guide pour visiter tel ou tel site.

Serge répond toujours la même chose : cela dépend de vous.

En effet, chaque voyageur est différent, certains apprécient beaucoup d'être accompagnés et d'avoir plein d'explications en français, certains se suffisent de lire leur guide, et d'autres sont plus contemplatifs et ne veulent pas de guide.

Si trouver un guide anglophone à l'entrée des sites n'est pas très compliqué, les guides parlant français sont plus rares, c'est pourquoi il est préférable de passer par nous en le réservant à l'avance.

Voici des exemples de visites possibles avec nos guides francophones (prix par groupe) :

- Centre historique de Lima (3 h environ) : 42.00 USD
- Centre historique d'Arequipa (3 h environ) : 25.00 USD
- Centre historique de Cuzco (4 h environ) : 50.00 USD
- Vallée sacrée (la journée) : 80.00 USD
- Machu Picchu (2 h 30 environ) : 60.00 USD

En dehors de leurs compétences et de leurs connaissances, faire appel à un chauffeur ou à un guide durant son séjour au Pérou, c'est aussi l'occasion d'échanger avec un natif de la région et de mieux comprendre les particularités locales.

Une belle manière pour les voyageurs de faire des rencontres inoubliables !